



AZIENDA SANITARIA LOCALE TARANTO

APPALTO SPECIFICO BASATO SULL'ACCORDO QUADRO, STIPULATO DALLA CONSIP S.P.A. AI SENSI DELL'ART. 54, COMMA 4 LETTERA C), DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FLEET MANAGEMENT DEGLI AUTOVEICOLI DI PROPRIETÀ DELL'AZIENDA SANITARIA LOCALE DI TARANTO – CIG DERIVATO 78127071C6

Verbale n. 1 del 09/04/2019

In data 09/04/2019 alle ore 10:00 presso gli uffici dell'Area Gestione del Patrimonio dell'Azienda Sanitaria Locale di Taranto, sita in Viale Virgilio n. 31, si procede agli adempimenti previsti come prima fase dal disciplinare di gara per l'affidamento del servizio di cui in intestazione.

Presiede i lavori il Direttore dell'Area Gestione del Patrimonio, Dott. Pasquale NICOLÌ, assistito dalla Dott.ssa Anna Nanni, in qualità di teste e segretario verbalizzante, ed alla presenza del Sig. Domenico Lasigna, in qualità di teste, per la verifica della documentazione presentata dalle ditte partecipanti alla procedura *de qua*.

Si dà atto della presenza dei sig.ri: nessuno;

Si premette che:

- l'ASL Taranto si avvale di un parco automezzi di proprietà, dislocato presso i Presidi Ospedalieri di Castellaneta, Martina Franca, Grottaglie, Manduria, Taranto e presso altre strutture sanitarie e non (Distretti, Dipartimenti, PPI, Aree Aziendali) ubicate sull'intero territorio della Provincia di Taranto che comprende n. 109 automezzi, tra cui autovetture per il trasporto di persone, mezzi speciali (ambulanze e auto mediche) e furgoni;
- si è reso necessario affidare il servizio di manutenzione degli automezzi ad un soggetto unico in possesso di specifica professionalità ed una organizzazione adeguata per le esigenze dell'ASL di Taranto;
- l'art. 1 Comma 449 della Legge 296/2006 e l'art. 15 comma 13 lettera d) del D. L. n. 95/2012 impongono il ricorso alle Convenzioni delle Centrali Regionali di riferimento o, in mancanza, di Consip;
- non erano attive le Convenzioni di cui al punto precedente, pertanto sussiste l'obbligo di ricorso a strumenti di acquisto e negoziazione telematici messi a disposizione da Consip o dalla Centrale Regionale di riferimento;
- in sede di istruttoria si è accertato che l'affidamento del servizio manutenzione degli automezzi è offerto dalla Consip tramite un Accordo Quadro "Fleet Management" per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni – CIG 69141221F9;
- l'ASL Taranto ha inteso stipulare un contratto esecutivo per l'erogazione del servizio di Fleet Management di autoveicoli che costituiscono il parco in proprietà con uno dei fornitori che hanno sottoscritto l'Accordo Quadro summenzionato;
- l'Accordo Quadro stipulato con i fornitori prevede, ai sensi dell'art. 54, comma 4 lettera c), del D. Lgs. n. 50/2016, da parte delle singole amministrazioni aderenti, l'espletamento di una procedura di rilancio del confronto competitivo tra i medesimi fornitori propedeutica all'aggiudicazione di appalti specifici;



- è parte integrante dell'Accordo Quadro una documentazione standard di capitolato, disciplinare e schema di contratto, di cui le amministrazioni aderenti si devono avvalere per la procedura di rilancio del confronto competitivo;
- con Delibera del D.G. n. 608 del 12/03/2019, esecutiva ai sensi di legge, si è, tra l'altro, autorizzato ad aderire all'Accordo Quadro CONSIP denominato "Fleet Management" per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni;
- ai sensi dell'art. 54, comma 5 del D.Lgs 50/2016, la procedura di rilancio del confronto competitivo per l'aggiudicazione di appalto specifico, in base alle condizioni tecniche dell'Accordo quadro e dai documenti di gara, come previsto dalla suddetta normativa, sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016;
- alla procedura di rilancio competitivo di cui al punto precedente è stato attribuito il CIG derivato 78127071C6;
- con Richiesta di offerta n. 2255005 del 21/03/2019, inviata tramite la piattaforma acquistinretepa.it, si è proceduto ad invitare tutte le Ditte partecipanti all'Accordo quadro a presentare offerta entro le ore 12:00 del 08/04/2019, stabilendo alle ore 10:00 del giorno 09/04/2019 la prima seduta pubblica per l'apertura telematica delle offerte pervenute.

Si procede, pertanto, alla visualizzazione a Sistema delle offerte pervenute entro i termini fissati nel disciplinare di gara, con il seguente esito:

Denominazione concorrente	Data presentazione offerta
ALD AUTOMOTIVE ITALIA S.R.L.	08/04/2019 10:46:49
CARROZZERIE E OFFICINE F.LLI BATTISTINI & C.	02/04/2019 15:25:08
LEASYS	02/04/2019 14:33:58
TARGA FLEET MANAGEMENT S.R.L.	03/04/2019 12:14:52
VODAFONE AUTOMOTIVE ITALIA SPA	05/04/2019 13:09:11

Successivamente si prosegue alla verifica della tempestività della ricezione delle offerte e che le stesse siano composte, a Sistema, di Offerta tecnica e Offerta economica.

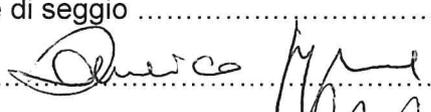
Il seggio di gara prende atto che l'operatore economico TARGA FLEET MANAGEMENT S.R.L. ha presentato a Sistema, nella sezione "Eventuale documentazione amministrativa necessaria alla partecipazione alla gara", idonea dichiarazione di variazione della denominazione e della forma giuridica della Società, ora ACI Global Servizi S.p.A..

Successivamente vengono dichiarate ammesse alle successive fasi di gara le 5 offerte presentate in quanto pervenute nei termini.

Tutto ciò premesso, terminate le attività di verifica e controllo della documentazione presentata dagli operatori economici interessati alla procedura, il Presidente dichiara la seduta conclusa e predispone la documentazione per gli adempimenti consequenziali.

La seduta è chiusa alle ore 10.30.

Dott. Pasquale NICOLI', presidente di seggio

Sig. Domenico LASIGNA, teste..... 

Dott.ssa Anna NANNI, teste e segretario verbalizzante..... 